

## Diagnose - Fehlerspeicher

### Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal, X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

#### Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:

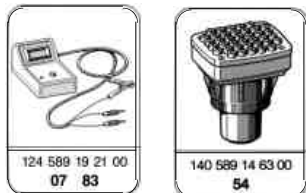
Grundmodul GM (N16/1)  
Steuergerät ABS bzw. ASR (N30, N30/1)  
Steuergerät PML (N49/1)  
Steuergerät ADS (N51)  
Steuergerät HFM (N3/4)

Buchse 8  
Buchse 6  
Buchse 12  
Buchse 11  
Buchse 4

2. Zündung: **EIN**

3. Fehlerspeicher für Grundmodul und Steuergeräte ABS bzw. ASR, PML, ADS, HFM auslesen.

### Sonderwerkzeuge




## Diagnose - Fehlerspeicher

### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

| Bezeichnung             | Firma   | Bestell-Nr.  |
|-------------------------|---|--------------|
| Hand-Held-Tester (HHT)  | Mercedes-Benz AG<br>VP/SDI<br>70322 Stuttgart | 6511 0001 99 |
| Prüfkabel (Multiplexer) | Mercedes-Benz AG<br>VP/SDI<br>70322 Stuttgart | 6511 0040 99 |

## Diagnose - Fehlerspeicher

| Fehlercode<br> | Mögliche Ursache  | Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>                             |
|--|---|---|
| I -  | Kein Fehler gespeichert   | Im Beanstandungsfall: 23 komplett durchführen                 |
| 5 005  | Zulässige max. Temperatur in der Modulbox (F23) überschritten <sup>2)</sup>                     | 23 15.0   |
| 6 006  | Elektromagnetische Kupplung (A9k1) für Kältekompressor blockiert bzw. Keilrippenriemen gerissen | Kältekompressor bzw. Keilrippenriemen Sichtprüfung<br>23 13.0 |
| 7 007  | Keilrippenriemen hat Schlupf  | Keilrippenriemen Spannung prüfen<br>23 13.0                   |
| 10 010   | Grundmodul (GM, N16/1) Spannungsversorgung Ausgang Relaiskreis 2 unterbrochen                   | 23 8.0  |
| 11 011   | Grundmodul (GM, N16/1) Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F3 unterbrochen                    | 23 9.0  |
| 12 012   | Grundmodul (GM, N16/1) Spannungsversorgung Ausgang Sicherung F1 unterbrochen                    | 23 6.0, 7.0   |
| 15 015   | Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm (S16/7) - Kurzschluß   | 23 16.0   |
| 16 016   | Elektromagnetische Kupplung Kältekompressor (A9k1) - Kurzschluß                                 | 23 13.0   |
| 17 017   | Gebläsemotor Modulbox (M2/2) - Kurzschluß <sup>2)</sup>   | 23 15.0   |

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten

<sup>2)</sup> Gebläsemotor Modulbox (M2/2) wird beim Typ 140 nicht mehr benötigt.